



**Пермский муниципальный район
КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА**

Ш. Космонавтов, д. 315а, г. Пермь, 614065
Тел./факс (342) 294 68 63
E-mail: ksppmr@mail.ru
ОКПО 73893112, ОГРН 1055907355591,
ИНН/КПП 5948028743/594801001

29.06.2018 № 295

На № _____ от _____

О направлении информации

Уважаемый Сергей Николаевич!

В ответ на Ваше письмо от 13.06.2018 № СЭД-299-10-14-01-12 сообщаем следующее.

В соответствии с подпунктом 7 пункта 1 части 8 Положения о Контрольно-счетной палате Пермского муниципального района, утвержденного решением Земского Собрания Пермского муниципального района от 21.09.2011 № 189, соглашения о передаче полномочий по осуществлению внешнего муниципального финансового контроля от 29.12.2012 № 165, Контрольно-счетная палата Пермского муниципального района (далее – КСП ПМР) осуществляет финансово-экономическую экспертизу проектов муниципальных правовых актов (включая обоснованность финансово-экономических обоснований) в части, касающейся доходов и расходных обязательств муниципального образования, а также муниципальных программ. Экспертиза документов, не требующих финансово-экономического обоснования, а также разъяснения законодательства РФ, Положением о КСП ПМР не предусмотрена.

Однако, рассмотрев представленное решение Совета депутатов муниципального образования Фроловское сельское поселение от 19.11.2010 № 153 «Об утверждении Положения об осуществлении дорожной деятельности и использовании автомобильных дорог муниципального образования Фроловское сельское поселение» (далее – решение), сообщаем.

1. Решением утверждено Положение об осуществлении дорожной деятельности и использовании автомобильных дорог муниципального образования Фроловское сельское поселение (далее – Положение).

2. Подпунктом 1 пункта 2.1. Положения установлено, что Совет депутатов Фроловского сельского поселения принимает решения об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования местного значения и о прекращении такого использования. Идентичное полномочие относится и к полномочиям администрации Фроловского сельского поселения согласно подпункта 3 пункта 2.2. Положения.

В связи с вышеизложенным, полномочия администрации и Совета депутатов необходимо уточнить и привести в соответствие с Уставом.

3. Пунктом 3.1. Положения установлено, что планирование и осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог осуществляется администрацией муниципального образования Фроловского сельского поселения на основании нормативов финансовых затрат с учетом оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, утвержденных администрацией муниципального образования Фроловского сельского поселения. Пунктом 10.2. Положения установлено, что администрация Фроловского сельского поселения утверждает нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог.

Таким образом, по тексту Положения имеются внутренние противоречия и несоответствия.

Справочно: в соответствии с пунктом 1 раздела 1 Порядка определения нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Фроловского сельского поселения, утвержденного постановлением администрации Фроловского сельского поселения от 14.11.2017 № 504, фактически администрация Фроловского сельского поселения утверждает нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности Фроловского сельского поселения.

4. По тексту пункта 8.5. Положения используется понятие «транспортные средства, осуществляющие перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов», что не соответствует требованиям статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон 257-ФЗ) – «тяжеловесное транспортное средство, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого более чем на два процента превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, за исключением движения самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества».

5. В целях обеспечения соответствия Закону 257-ФЗ, пункт 8.5.6. Положения необходимо дополнить условиями, при которых порядок определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, определяется решениями Совета депутатов Фроловского сельского поселения, условиями, при которых порядок определения размера вреда, определяется иными органами и хозяйствующими субъектами.

6. Пунктом 2 Положения не определено, какой орган местного самоуправления Фроловского сельского поселения осуществляет оценку технического состояния автомобильных дорог, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций необходимых для обеспечения движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по дорогам Фроловского сельского поселения.

Кроме того, Положением не определено условие о наличии права на осуществление данной оценки состояния автомобильных дорог иными органами (организациями).

Таким образом, пункт 8.5.7. Положения противоречит условиям пункта 14 статьи 31 Закона 257-ФЗ.

Председатель
Контрольно-счетной палаты



Ю.О. Шкарина